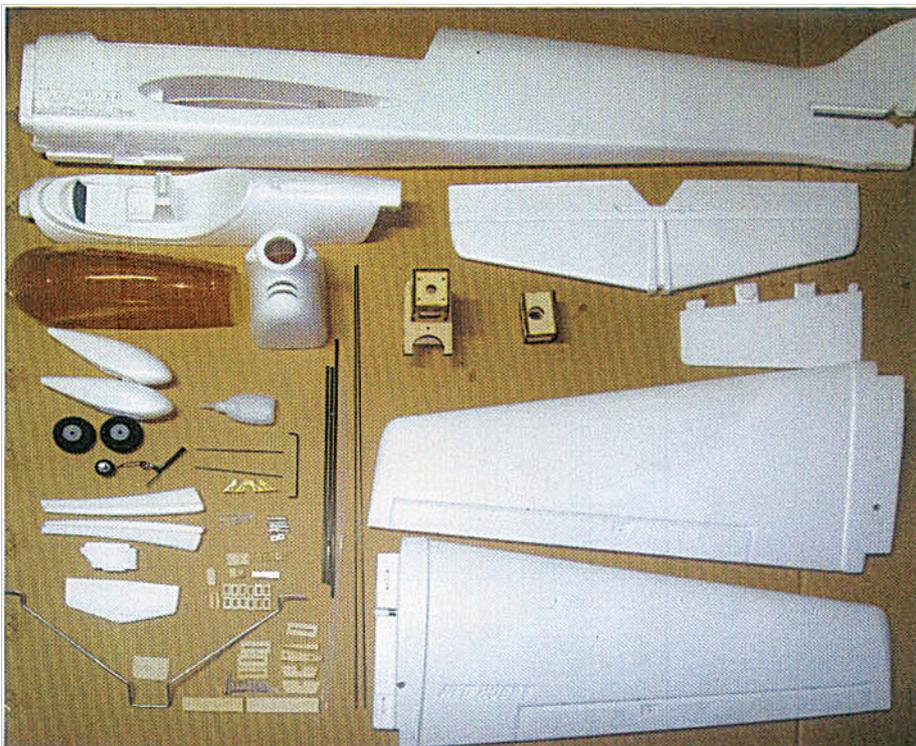


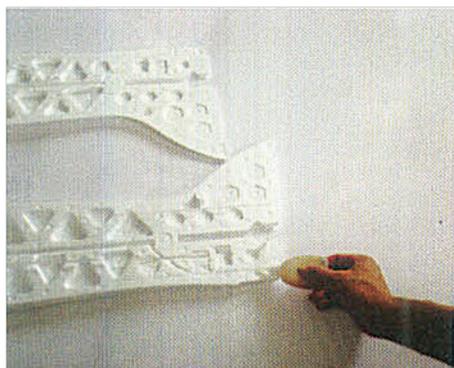
NFD

RAINBOW A-388

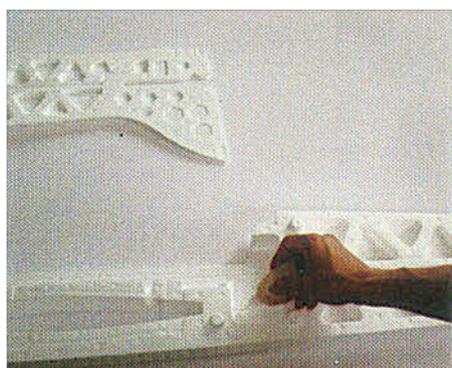
Длина: 1480 мм;
Размах крыла: 1380 мм;
Масса без нагрузки: 820 г;
Масса в полете: 2160 г;
Радиоуправление: 4 канальное;
Батарея: Литий-полимерная, 14,8 В.



1. Детали комплекта



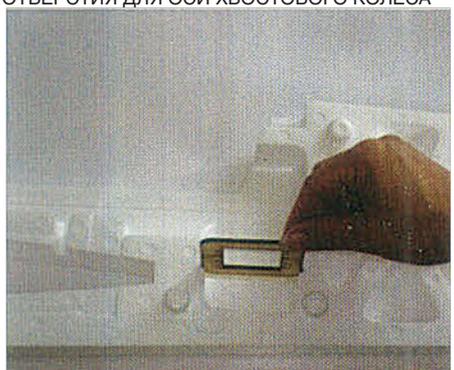
2. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ ПО ПЕРИМЕТРУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ОСИ ХВОСТОВОГО КОЛЕСА



3. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ НА ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ КРЕПЕЖА СЕРВОМАШИНКИ



4. ПРИКЛЕИВАНИЕ ХВОСТОВОГО КОЛЕСА К ОТВЕРСТИЮ



5. ПРИКЛЕИВАНИЕ КРЕПЕЖА СЕРВОМАШИНКИ К ОТВЕРСТИЮ



6. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ НА ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ШАССИ



7. ПРИКЛЕИВАНИЕ КРЕПЕЖНОЙ СТОЙКИ ШАССИ К ОТВЕРСТИЮ



8. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ НА СТОЙКУ ДВИГАТЕЛЯ И ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ПРИКЛЕИВАНИЕ СТОЙКИ



9. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ НА ПЛАСТИКОВУЮ ТРУБКУ



10. ПРИКЛЕИВАНИЕ ТРУБКИ К ФЮЗЕЛЯЖУ

Rainbow A-388



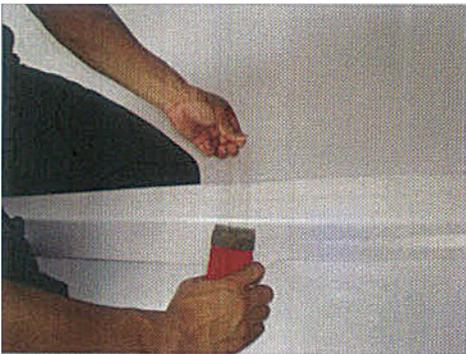
11. РАЗМАЗЫВАНИЕ КЛЕЯ ПО ФЮЗЕЛЯЖУ



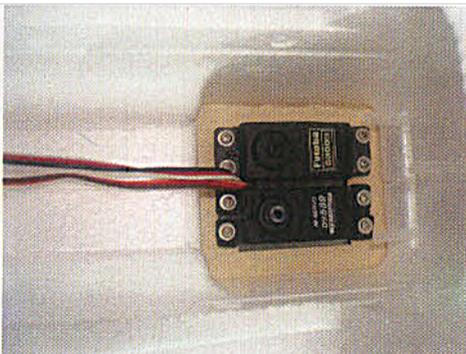
12. СИММЕТРИЧНОЕ НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ



13. ПРИСТАВЬТЕ, РОВНО И СИММЕТРИЧНО, ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ ПОЛОВИНЫ ФЮЗЕЛЯЖА ДРУГ К ДРУГУ И ПЛОТНО СОЖМИТЕ ИХ



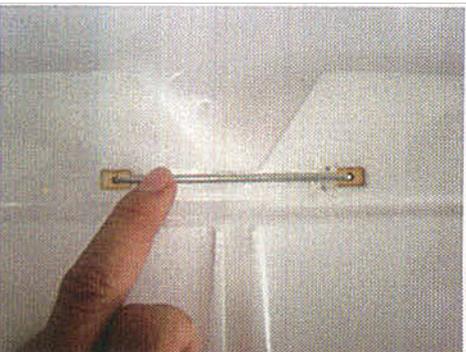
14. ОБМОТАЙТЕ ФЮЗЕЛЯЖ КЛЕЙКОЙ ЛЕНТОЙ «СКОТЧ» И ОСТАВЬТЕ НА ЧЕТЫРЕ ЧАСА – ДО ВЫСЫХАНИЯ КЛЕЯ



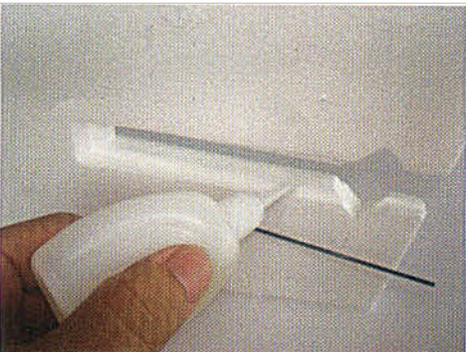
15. УСТАНОВИТЕ СЕРВОМАШИНКИ РУЛЯ И РУЛЯ ВЫСОТЫ



16. ПРИКЛЕЙТЕ ТРУБКУ ИЗ УГЛЕВОЛОКНА К КАНАВКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ



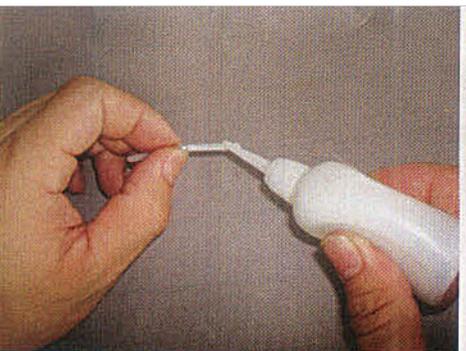
17. ПРИКЛЕИВАНИЕ ТЯГИ К РУЛЮ ВЫСОТЫ



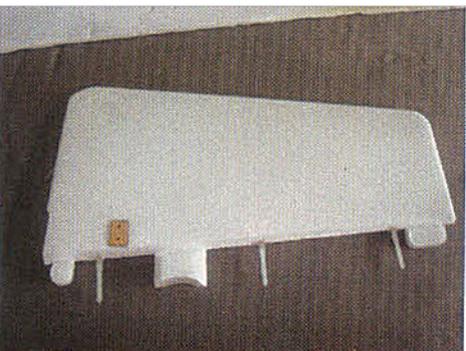
18. НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ НА КЛЕПЕЖНУЮ ПРОРЕЗЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ



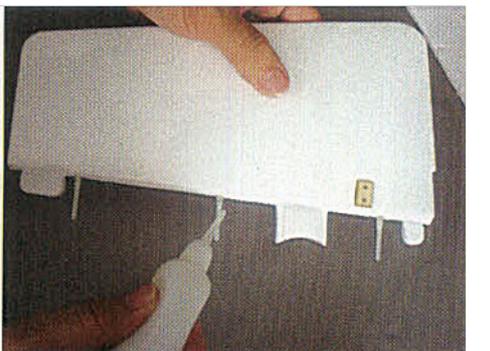
19. ПРИЖМИТЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ К ФЮЗЕЛЯЖУ



20. НАНЕСИТЕ КЛЕЙ НА ОДНУ СТОРОНУ ШАРНИРА

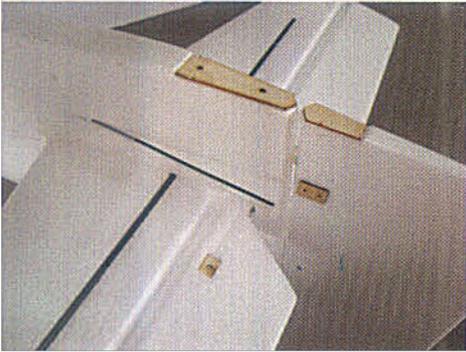


21. И ПРИКЛЕЙТЕ ШАРНИР К УГЛУБЛЕНИЮ В ВЕРТИКАЛЬНОМ ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ

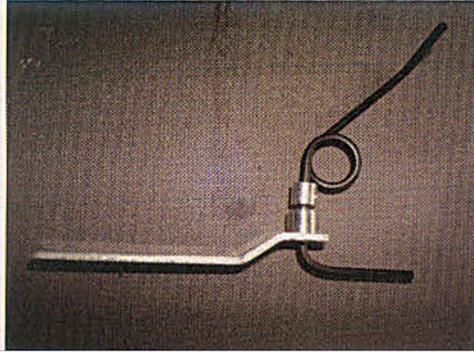


22. ТЕПЕРЬ СМАЗЬТЕ КЛЕЕМ И ДРУГУЮ СТОРОНУ ШАРНИРА

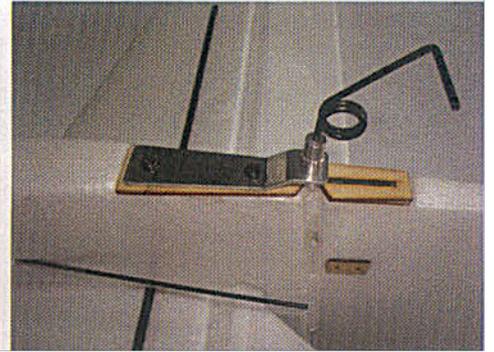
Rainbow A-388



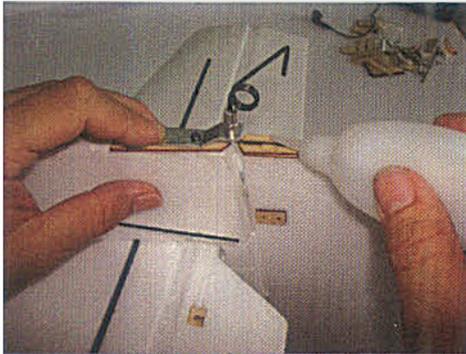
23. ПРИСТАВЬТЕ РУЛЬ К ВЕРТИКАЛЬНОМУ ХВОСТОВОМУ ОПЕРЕНИЮ, ВЫРОВНЯЙТЕ СОЕДИНЕНИЕ И С УСИЛИЕМ ВСТАВЬТЕ РУЛЬ В ВЕРТИКАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ХВОСТА



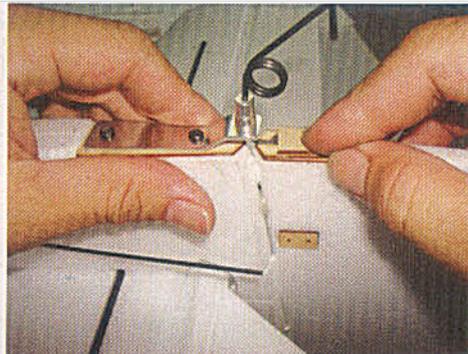
24. ИЗОГНИТЕ ТЯГУ ХВОСТОВОГО КОЛЕСА ТАК, КАК ПОКАЗАНО НА ИЛЛЮСТРАЦИИ



25. СОЕДИНИТЕ ВЫГНУТЮЮ ТЯГУ С ХВОСТОВЫМ КОЛЕСОМ



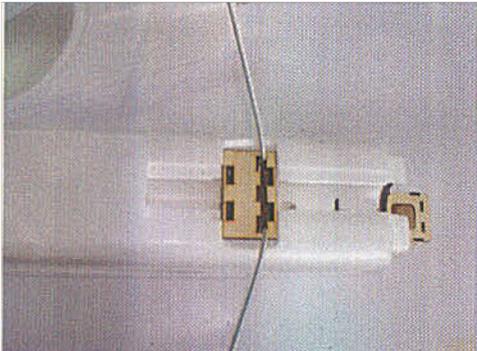
26. ПРИКРЕПИТЕ ТЯГУ ХВОСТОВОГО КОЛЕСА К РУЛЮ



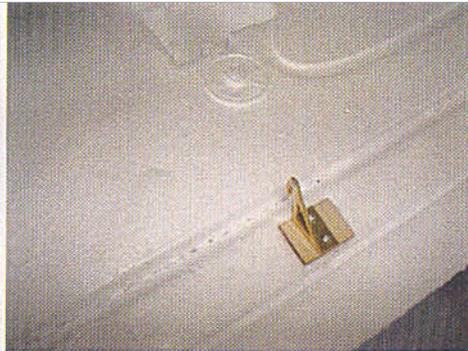
27. ПРИКЛЕЙТЕ ПЛАСТИНУ СЦЕПЛЕНИЯ К ЭТОМУ МЕСТУ, КАК ПОКАЗАНО НА ЭТОЙ ИЛЛЮСТРАЦИИ



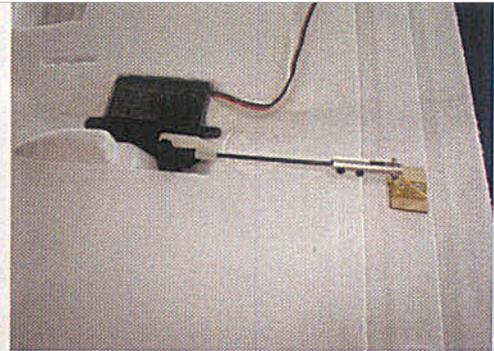
28. ХВОСТОВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ ДОЛЖНО ВЫГЛЯДЕТЬ ТАК, КАК НА ЭТОЙ ИЛЛЮСТРАЦИИ



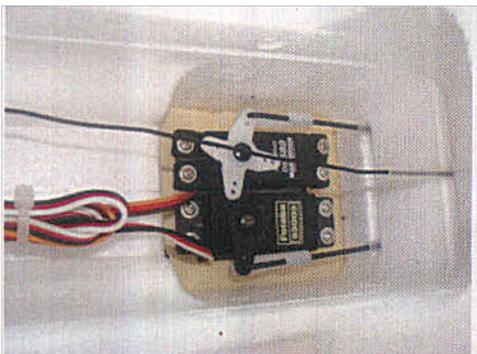
29. ВСТАВЬТЕ ГЛАВНОЕ ШАССИ В ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ НЕГО КРЕПЕЖНУЮ СТОЙКУ



30. СЦЕПИТЕ ВИТКИ УСИЛЕННОЙ ОСИ С КАБАНЧИКОМ



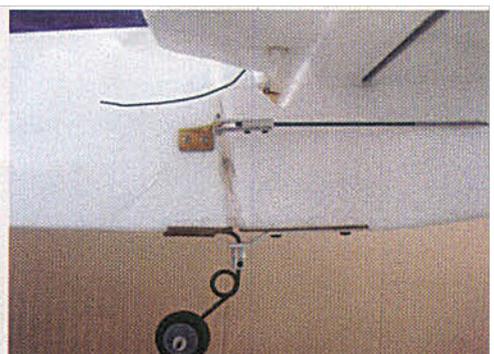
31. УСТАНОВИТЕ СЕРВОМАШИНКУ И ТОЛКАТЕЛЬ



32. ВСТАВЬТЕ АНТЕННУ В ПЛАСТМАССОВУЮ ТРУБКУ

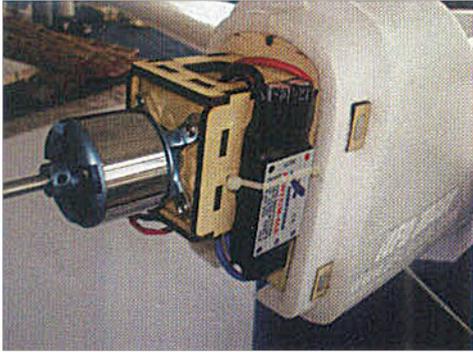


33. УСТАНОВИТЕ СЕРЬГУ СЕРВОМАШИНКИ РУЛЯ ВЫСОТЫ, ХОД ПОД УГЛОМ – 20 мм



34. УСТАНОВИТЕ СЕРЬГУ СЕРВОМАШИНКИ РУЛЯ, УГЛОВОЙ ХОД В ЛЕВОМ И ПРАВОМ НАПРАВЛЕНИЯХ – 60-80 мм

Rainbow A-388



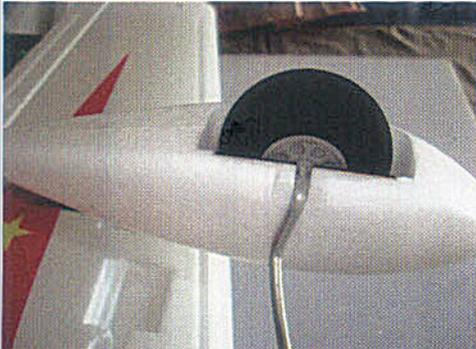
35. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ПЕРЕДАТЧИК СКОРОСТИ (ESC). ВНИМАНИЕ: НАКЛОН ДВИГАТЕЛЯ ВПРАВО – 1,2°, НАКЛОН ДВИГАТЕЛЯ ВНИЗ - 1°



36. УСТАНОВИТЕ КАПОТ



37. УСТАНОВИТЕ ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ И КОК



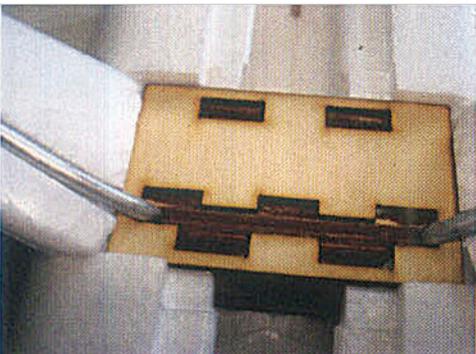
38. УСТАНОВИТЕ КОЛЕСО И КОЖУХ КОЛЕСА



39. ПРИКРЕПИТЕ КОЖУХ КОЛЕСА К ШАССИ



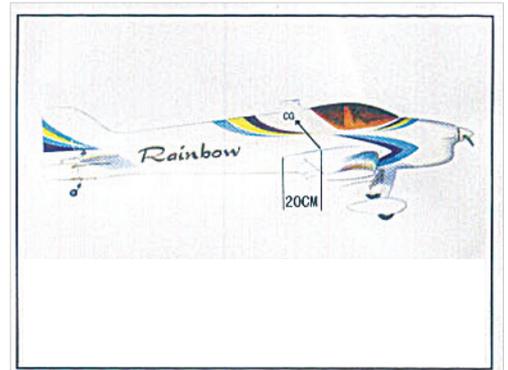
40. ПРИКЛЕЙТЕ ПРОФИЛЬНЫЕ СТОЙКИ К ОПОРЕ



41. ВСТАВЬТЕ КРЕПЯЩИЙ СТОПОР В СТОЙКУ ШАССИ



42. ПРИКЛЕЙТЕ Т-ОБРАЗНОЕ КРЫЛО К ФЮЗЕЛЯЖУ



43. ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ НАХОДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ В 20 см ОТ КРОМКИ КРЫЛА

